

TYPY CENTRALNEGO ZAMKA

CS 13 służy również do sterowania centralnym zamkiem za pomocą siłowników, albo systemu próżniowego. Dla systemu próżniowego należy umieścić złącze mostkowe S3 na pozycję ON (ustawienie fabryczne). Dla sterowania siłownikami umieścić złącze mostkowe S3 na pozycję OFF (ustawienie fabryczne). Po zmianie nastawienia zmieni się również długość impulsu sterującego. Dla systemu próżniowego wynosi on 3,5 sekundy, a dla siłowników 0,8 sekundy.

OPIS PODŁĄCZENIA ALARMU

Centralkę alarmu należy przymocować w odpowiednim miejscu w samochodzie. Poszczególne przewody podłączyć wg schematu połączeń.

ZŁĄCZE X1

Czarny przewód	Masa pojazdu.
Czerwony przewód	+12V akumulator pojazdu, ew. źródło stałego napięcia.
Żółto-zielony	+12V przewód, na którym jest +12V podczas pracy silnika.
Zielony przewód	Czujnik otwierania klapy bagażnika i maski silnika. Wejście łączyć na minus.
Biały przewód	Czujnik otwarcia drzwi. Wejście łączyć na minus.
Pomarańczowy przewód	Czujnik otwarcia drzwi. Wejście łączyć na + 12V.
Niebieski przewód	Otwarcie klapy bagażnika. Wyjście łączy na minus. Maksimum 500mA !
Żółty przewód	Obwód immobilisera. Wyjście łączy na minus. Maksimum 500mA !
Brązowy przewód	Syrenera. Wyjście. Podłączyć do czerwonego przewodu dostarczonej syreny. Czarny przewód syreny podłączyć do masy pojazdu.
Szary przewód	Prawe kierunkowskazy. Wyjście +12V podłączyć do prawych kierunkowskazów.
Szary przewód	Lewe kierunkowskazy. Wyjście +12V podłączyć do lewych kierunkowskazów.
Biało-niebieski	Hamulec. Wejście podłączyć do przewodu, na którym namierzono +12V przy hamowaniu.

ZŁĄCZE X2



PRZEKA NIK RYGLOWANIA DRZWI

Czarny przewód	w stanie spoczynku połączony ze wspólnym przewodem (zielony przewód X2)
Zielony przewód	wspólny
Różowy przewód	przy zaryglowaniu połączy się z wspólnym przewodem (zielony przewód X2)
	PRZEKA NIK ODRYGLOWANIA DRZWI
Biały przewód	w stanie spoczynku połączony ze wspólnym przewodem (fioletowy przewód X2)
Fioletowy przewód	wspólny
Pomarańczowy przewód	przy odryglowaniu połączy się z wspólnym przewodem (fioletowy przewód X2)

ZŁĄCZE X3

Złącze do podłączenia czujnika wstrząsowego. Ewentualne kolejne podłączane czujniki należy oddzielić od siebie diodami. Czujnik wstrząsowy umieścić z wewnętrznej strony tworzywa tablicy rozdzielczej.

PRZYMUSOWE ALARMOWANIE

Nacisnąć przycisk  przez 2 sek, albo nacisnąć przycisk . Światła postojowe migają przez 20 sekund i syrena w tym czasie wydaje sygnał dźwiękowy.


ZARYGLOWANIE POJAZDU PODCZAS JAZDY

Podczas jazdy nacisnąć przycisk , a pojazd zostanie zaryglowany.

WYŁĄCZENIE ALARMOWANIA

Alarmowanie zostanie wyłączone po naciśnięciu dowolnego przycisku   .


WYŁĄCZENIE ALARMU I ODRYGLOWANIE POJAZDU

Nacisnąć przycisk . Alarm wyłączy się, a pojazd odrygluje.

ODRYGLOWANIE POJAZDU PODCZAS JAZDY

Podczas jazdy drzwi zostaną odryglowane po naciśnięciu przycisku .

WYŁĄCZENIE ALARMOWANIA I ODRYGLOWANIE POJAZDU

Alarmowanie zostanie wyłączone po naciśnięciu przycisku . Syrena przestanie wydawać sygnał, a pojazd odrygluje się.

OCHRONNA REAKTYWACJA ALARMU

Jeżeli po wyłączeniu alarmu nie zostaną otwarte żadne drzwi, alarm po upływie 30 sek. włączy się automatycznie i zarygluje drzwi pojazdu.

AUTOMATYCZNE ZARYGLOWANIE DRZWI PO URUCHOMIENIU SILNIKA POJAZDU

Jeżeli po uruchomieniu silnika w ciągu 15 sek. zostanie naciśnięty hamulec nożny to pojazd zarygluje się (pod warunkiem, że musi być podłączony przewód do monitorowania hamulca nożnego). Po wyłączeniu silnika pojazd odrygluje się automatycznie.

SYGNALIZACJA OTWARTYCH DRZWI PRZY WŁĄCZENIU ALARMU

Jeżeli przy włączeniu alarmu są otwarte któreś z drzwi to syrena wyda sygnał 3x. Alarm sygnalizuje otwarte drzwi niezależnie od cichego systemu.





PRZYMUSOWE WYŁĄCZENIE ALARMU

Otworzyć drzwi przy włączonym alarmie. Światła postojowe migają, syrena wydaje sygnał. Przy włączonym zapłonie nacisnąć 2x przycisk serwisowy.

WYSZUKIWANIE POJAZDU

Nacisnąć przycisk  w celu wyszukania pojazdu. Przy wyszukiwaniu pojazdu alarm musi być włączony.

WYŁĄCZENIE CZUJNIKA WSTRZĄSOWEGO

Przy włączonym alarmie nacisnąć równocześnie przyciski  i  przez 2 sekundy. Syrena wyda sygnał 1x i światła migną 1x. Czujnik wstrząsowy został wyłączony. Czujnik wstrząsowy zostanie włączony po naciśnięciu równocześnie przycisków  i  przez 2 sekundy. Syrena wyda sygnał 2x i kierunkowskazy migną 2x.