

## PRZYMUSOWE WYŁĄCZENIE ALARMU

(W PRZYPADKU ZGUBIENIA PILOTA, ALBO AKTYWNEGO STANU PRZECIWUPROWADZENIOWEGO).

1. Alarm jest włączony.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte (syrena wydaje sygnał ciągły), zapłon pozostaje wyłączony.
3. Odczekać trzy sekundy.
4. Włączyć zapłon, dioda LED świeci.
5. Wyłączyć zapłon i policzyć ilość mignięć diody LED.
6. W przypadku naliczenia ilości mignięć zgodnej z pierwszą cyfrą kodu PIN, natychmiast włączyć zapłon (kluczyk na pozycję ON).  
Dioda LED teraz świeci.
7. Wyłączyć zapłon i liczyć ilość mignięć diody LED.
8. W przypadku naliczenia ilości mignięć zgodnej z drugą cyfrą kodu PIN, natychmiast włączyć zapłon (kluczyk na pozycję ON).
9. Po tej procedurze alarm jest wyłączony (funkcja przeciwuprowadzeniowa jest wyłączona).

**Uwaga:** W przypadku błędnego nastawienia powtórzyć punkty 4 - 9.

## NASTAWIENIE CZUŁOŚCI CZUJNIKA WSTRZĄSOWEGO

1. Wyłączyć alarm
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Trzy razy przekręcić kluczyk w stacyjce z pozycji OFF na pozycję ON z tym, że za trzecim razem kluczyk pozostaje na pozycji ON.
4. Po upływie trzech sekund migną kierunkowskazy.
5. Nacisnąć dowolny przycisk w pilocie. Syrena krótkim sygnałem potwierdzi przełączenie do stanu nastawiania czułości czujnika wstrząsowego.
6. Określić odpowiednią czułość za pomocą diody LED.
7. Dioda LED formę mignięcia sygnalizuje wstrząs.
8. Naciśnięcie przycisku w pilocie zakończy stan nastawiania czułości.

## NASTAWIENIE PARAMETRÓW ALARMU

1. Wyłączyć alarm za pomocą pilota.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Włączyć/wyłączyć zapłon tyle razy, ile jest wskazane w tabeli parametrów na stronie 7, dla wybrania odpowiedniego parametru.
4. Za ostatnim razem pozostawić kluczyk na pozycji ON.
5. Naciśnięcie przycisku 2 zmienia nastawienie parametru (kierunkowskazy migną jeden raz, albo trzy razy w zależności od tego, czy dany parametr jest możliwy albo nie. Szczegóły znajdują się w tabeli).
6. Wyłączenie zapłonu zakończy nastawienie.

## TABELA PARAMETRÓW

Zapłon	Parametr	Ilość mignięć kierunkowskazów	
		3x	1x
3x	Nastawienie czułości czujnika wstrząsowego	start	zakończenie
5x	Pasywne włączenie alarmu	umożliwione	zabronione
6x	Pasywne zaryglowanie drzwi	umożliwione	zabronione
8x	Zaryglowanie drzwi po uruchomieniu silnika	umożliwione	zabronione
9x	Długość impulsu ster. centralnego zamka	0,5 sekundy	3,5 sekundy

## ZAPROGRAMOWANIE NOWEGO PILOTA

1. Wyłączyć alarm za pomocą pilota.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Włączyć/wyłączyć zapłon siedem razy, za ostatnim razem pozostawić kluczyk na pozycji ON.
4. Po upływie trzech sekund kierunkowskazy migną dwa razy.
5. Nacisnąć przycisk 2 w nowym pilocie.
6. Zaprogramowanie pilota potwierdzi czterokrotne mignięcie kierunkowskazów.
7. Przekręcić kluczyk w stacyjce na pozycję OFF.

**Uwaga:** W ten sam sposób można zaprogramować kolejne piloty. Alarm ma pamięć na dwa piloty.

## NASTAWIENIE NOWEGO KODU DOSTĘPU

1. Wyłączyć alarm za pomocą pilota.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Włączyć/wyłączyć zapłon dziesięć razy, za ostatnim razem pozostawić kluczyk na pozycji ON.
4. Po upływie dwóch sekund migną kierunkowskazy.
5. Ilość naciśnień przycisku 2 = pierwsza cyfra kodu dostępu.
6. Ilość naciśnień przycisku 1 = druga cyfra kodu dostępu.
7. Po upływie dwóch sekund od ostatniego naciśnięcia przycisku kierunkowskazy migną 3x, potwierdzając ważność nowego kodu dostępu.
8. Jeżeli kierunkowskazy migną tylko 1x, należy powtórzyć całą procedurę nastawienia nowego kodu dostępu.

## UMIESZCZENIE CENTRAŁKI I DIODY LED

Centralkę należy przymocować z wewnętrznej strony tworzywa tablicy rozdzielczej. W ten sposób zostanie zapewniona wystarczająca czułość czujnika wstrząsowego. Antenę centralki przymocować tak, aby nie dotykała się części metalowych pojazdu. Sygnalizacyjną diodę LED przymocować w dobrze widocznym miejscu.

**Uwaga:** Wyjścia centralki są dostosowane (z wyjątkiem wyjścia na kierunkowskazy) do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia prądowego 300 mA! W przypadku większego obciążenia prądowego należy zastosować odpowiedni przełącznik. Kierunkowskazy można obciążyć maksymalnie 2 x 5A.